



NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovne šole PODGORJE

Šolsko leto 2025/2026



Pripravila: Urška Malek, prof. raz.pouka

Ravnatelj: mag. Aljoša Lavrinšek

KAZALO

UVOD	3
SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ	4
CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI	6
ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	8
PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	9
OTROCI V PROMETU	9
VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA	10
SKRB ZA PROMETNO VARNOST	10
SKRB ZA PROMETNO VARNOST NA ŠOLI	10
PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH	11
POLICIST –VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	11
PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	11
ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE	12
NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU	12
NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO IN DOMOV	14
Šolar – pešec	14
Šolar – kolesar	15
Šolar – potnik oz. vozač	16
Šolar - vozniki koles z motorjem	17
VARSTVO VOZAČEV IN RAP DEJAVNOSTI	18
SPLOŠNA NAVODILA ZA UČENCE IN STARŠE	19
ZAKLJUČEK	19
TEHNIČNI DEL NAČRTA	20
GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA	20
LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA ZVSEMI POSTAJALIŠČI	20
OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI	21
Križišče pri gostilni Rogina proti šoli in proti Slovenj Gradcu ter Šmiklavžu	21
Cesta mimo vrtca proti šoli, pri trgovini	24
Križišče pri Breznikovi kapeli	26
Krožišče Spodnja vas, Sredme	27
Od krožišča do urejenega parkirišča za zaposlene in prevoz otrok.	27
Cesta v Spodnjo vas	29
Priloga : Vozni red šolskih prevozov	31

UVOD

Podgorje je naselje v Mestni občini Slovenj Gradec. Podgorje je od Slovenj Gradca oddaljeno le dobre 4 km na nadmorski višini 444 metrov. K vasi, ki ji domačini pravijo tudi Podgorca, sodijo tudi okoliški zaselki in kmetije. V vasi ni večjih industrijskih obratov, imajo pa trgovino, pošto in kulturni dom. Veliko ljudi je zaposlenih v bližnjih mestih, veliko pa se jih tudi ukvarja s kmetijstvom, v zadnjih letih predvsem s hmeljarstvom.



Podgorje pri Slovenj Gradcu je naselje z neenakomerno poselitvijo. V centru so hiše strnjeno skupaj, okoli centra so posamezni zaselki in samotne kmetije. V centru vasi je šola, vrtec, pošta, trgovina, kulturni dom in cerkev.

Ob prometnicah med posameznimi hišami in zaselki so kmetijska zemljišča. Glavne prometne poti vodijo proti Slovenj Gradcu, proti Šmiklavžu in proti Suhemu dolu. Proti Slovenj Gradcu vodita dve cesti: Glavna cesta Slovenj Gradec-Podgorje in cesta mimo Spodnje vasi.

Naslov spletne predstavitve vseh treh šol:

<http://www.ospodgorje.si/>

SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Podgorje ima svojo lokacijo na Podgorje 172, 2381 Podgorje pri Slovenj Gradcu. Šola je nekoliko odmaknjena glavnim prometnim putem, vendar so cestne povezave relativno blizu in na ta način predstavljajo nevarnost za učence in ostale udeležence v prometu.

Osnovna šola Podgorje pri Slovenj Gradcu je javni vzgojno-izobraževalni zavod, ki je bil ustanovljen z odlokom Sveta Mestne občine Slovenj Gradec, številka 026 – 004/97, z dne 4. 3. 1997.

Naziv centralne šole:

Osnovna šola

Podgorje pri Slovenj Gradcu

Podgorje 172

2381 Podgorje

Telefon: 070 649550

GSM 2 (tudi SMS): 070 571504

GSM 1 (ravnatelj): 051 624 610

E-pošta: projekt3.ossppo@guest.arnes.si

Šolski okoliš OŠ Podgorje zajema naselja: Podgorje, Raduše, Spodnji Razbor, Zgornji Razbor, Graška Gora, Mislinjska Dobrava, Šmiklavž, Vodriž.

Naziv POŠ Razbor:

Podružnična šola Razbor

Zgornji Razbor 8

2381 Podgorje

Telefon: 070 649551

E-pošta: projekt3.ossppo@guest.arnes.si

Šolski okoliš POŠ Razbor zajema naselja: Spodnji Razbor, Zgornji Razbor

UPRAVLJANJE

Ravnatelj: Aljoša Lavrinšek, magister znanosti

Email: aljosa.lavrinsek@guest.arnes.si

Pomočnik ravnatelja: Klavdija Sonjak, profesorica razrednega pouka

Email: klavdija.sonjak@gospodgorje.si

Vodja podružnice Razbor: Andrej Glasenčnik, učitelj predmetnega pouka

Email: andrej.glasencnik@ospodgorje.si

V šolskem letu 2025/2026 matično šolo obiskuje 147 učencev od 1. do 9. razreda in 28 učencev od 1. do 9. razreda POŠ Razbor.

CILJI IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Osnovni namen načrta je:

- prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti;
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu;
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

Temeljni cilji načrta:

- povečanje varnosti in za
- ščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za šolo, šolarje in starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava prometno varnostnih težav na šolskih poteh;
- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet;
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo;
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah;
- opozarjanje in osveščanje otrok in staršev pri izbiri najbolj varnih, mogoče daljših poti v šolo;
- iskanje in določanje varnejših poti otrok v šolo;
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo;
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Načrt VARNIH ŠOLSKIH POTI OŠ Podgorje je izdelan z namenom, da se otrokom zagotovi čim večja varnost:

- na prometnih površinah ob prihodu v šolo in prav tako pri odhodu iz šole;
- pri opravljanju dejavnosti med poukom (prijod na igrišče, odhod iz igrišča, pouk na prostem...);
- v času podaljšanega bivanja;
- v času varstva vozačev;
- ob ekskurzijah, izletih;
- pri drugih prireditvah šole.

Pogoji za uspešno uresničevanje zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostoto prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov ...
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija, redarstvo ...
- izobraževanje iz področja prometne varnosti.

Načrt šolskih poti je posredno povezan z *Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda*.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Starši so odgovorni in presojuje samostojno sodelovanje svojih otrok v cestnem prometu. (7. in 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa)

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti. (6. člen Zakon o voznikih)

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa. (100. člen Zakon o cestah)

Skrb za varnost v prometu ni stvar posameznika ali šole, je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

V tem načrtu so predstavljeni tako stanje prometne varnosti, skica z nevarnimi mesti, načrt varnih šolskih poti, pomembnejše naloge v tem šolskem letu in nasveti za varno pot.

ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in starši.

Nevarni odseki za pešce:

- nevarni so vsi odseki brez pločnikov,
- nevarna so vsa križišča,
- nevarni so vsi vstopi z dvorišč in stranskih cest na prednostno cesto,
- nevaren je vsak prehod čez cesto.

Nevarne prometne točke

Učenci, ki prihajajo v šolo peš, so doma v bližnji in daljni okolici šole in se na poti srečujejo z različnimi nevarnostmi (nevarnimi mesti) v prometu. Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Po večini šolskih poti hodijo učenci ob levem robu cestišča, ker ni pločnikov. Omejitev hitrosti je 50 km/h oz. 70 km/h.

Na cestah, predvsem na lokalnih, so prehodi za pešce, a morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni. Nevarne točke so opredeljene v prilogi.

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev.

V neposredni bližini šole, ob šolskem igrišču, je urejeno parkirišče za zaposlene, za dovoz in odvoz otrok, ki jih pripeljejo starši ter obračališče za avtobus, kombi.

PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekaj učencev je pešcev, saj so doma v bližnji okolici in v šolo prihajajo peš. Nekaj učencev se v šolo pripelje z osebnimi avtomobili, torej kot sopotniki, ostali pa se pripeljejo z avtobusom oz. kombijem in so v promet vključeni kot potniki. V toplejših mesecih nekaj učencev prihaja v šolo tudi s kolesom in so v prometu udeleženi kot kolesarji.

Ker imajo otroci manj izkušenj, slabše oz. še ne razvite psihofizične lastnosti in slabšo sposobnost zaznavanja, so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o varnosti cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko starši, skrbniki oz. rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Ravno zato jim je potrebno pri tem pomagati in jih usmerjati na varnost v cestnem prometu na različne načine. Vemo, da se s ponavljajočim **usmerjanjem otrokovega zaznavanja postopoma večata njegova natančnost in objektivnost**. V tem obdobju postopno popušča otrokova značilna osredotočenost nase in počasi se vživlja v objektivni svet in razvija stalnost zaznav.

Prometno vzgojo in ravnanje učencev v prometu oblikujemo tako šola kot tudi starši - predvsem s svojim zgledom.

VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA

SKRB ZA PROMETNO VARNOST

Okolica šole je opremljena s prometno signalizacijo, ki opozarja voznike na prisotnost otrok. Učenci prihajajo v šolo po lokalnih cestah in po delu regionalne ceste. Na nekaterih odsekih v neposredni bližini šole so urejeni prehodi za pešce.

Prvi šolski dan s pravili prometne varnosti seznanimo tudi starše prvošolčkov. Opozorimo jih, da so v prvi vrsti za varnost svojih otrok dolžni poskrbeti sami, učitelji, policisti in ostali krajani pa jim pri tem pomagamo. V program osveščanja in informiranja otrok o varni udeležbi v prometu je vključena Policijska postaja Slovenj Gradec in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Slovenj Gradec.

SKRB ZA PROMETNO VARNOST NA ŠOLI

Na šoli skozi celo šolsko leto izvajamo številne dejavnosti za povečanje prometne varnosti učencev. Ciljni skupini delovanja sta učenci in starši. Skozi celo šolsko leto poteka vzgojno-izobraževalno delo z učenci v vseh razredih s poudarkom v prvem triletju, pri katerem obravnavamo vsebine v zvezi s prometno varnostjo in usposabljammo ter vzgajamo učence za varno vključevanje v promet.

Delo poteka v okviru pouka v skladu z učnim načrtom in ob drugih dejavnostih, kot so ekskurzije, projekti, dnevi dejavnosti. Obravnavane vsebine : varna pot v šolo, pešec v prometu, kolesar v prometu, potnik v prometu.

Starše seznanjamo v zvezi s prometno varnostjo na roditeljskih sestankih, govorilnih urah, na svetu staršev, svetu šole in v Publikaciji šole.

Prometno varnostni načrt obsega:

- ✓ prometno varnostno oceno,
- ✓ pregled nevarnih odsekov na poti v šolo,
- ✓ predloge za ukrepe šole, staršev in drugih,
- ✓ poseben prometno varnostni načrt glede prihajanja in odhajanja prvošolcev v šolo in iz nje.

Z učenci sodelujemo v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih , s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

- ZAČETEK ŠOLE IN VARNOST OTROK
- BODI VIDEN, BODI PREVIDEN
- MIKROMOBILNOST

- POLICIST LEON SVETUJE
- TEORETIČNI IZPIT ZA KOLESARJE, PRAKTIČNI IZPIT ZA KOLESARJE IN VARNO NA KOLESU
- KAJ VEŠ O PROMETU?

Učenci 5. razredov s pisnim dovoljenjem staršev opravijo teoretični preizkus znanja, nato skupaj s starši poskrbijo za tehnično brezhibnost kolesa. Praktični del izpita opravijo najprej na spretnostnem poligonu na šolskem igrišču ter vožnjo po naselju v Podgorju. Učenci POŠ Razbor prav tako praktičen del opravijo na igrišču ter vožnjo v okolici šole. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo svojemu otroku kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne, predvsem pa v: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem zgled otrokom. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanimo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence 1. in 2. razredov opozorimo na obvezno nošenje rumene rutice ter na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje na avtobusih in v ostalih prometnih sredstvih.

POLICIST –VODJA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umiri promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. Te naloge opravijo učiteljice 1. razreda s spremstvom policista.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Brošura Prvi koraki v svetu prometu se nahaja na spletni strani šole. Nošenje rumenih rutic za drugošolce je tudi obvezno. Drugošolce na nošenje

rutic opozorijo učiteljice 2. razreda. Z nošenjem rutic so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.

(87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa:

Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevnna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.)

- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu.
- Na začetku šolskega leta, oziroma v okviru razrednih ur, v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Prometne vsebine obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- Za učence vozače je poskrbljeno varstvo pred in po pouku.
- Petošolci bodo opravljali kolesarski izpit po pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ.
- V spomladanskem času bodo učenci od 6. do 9. razreda vključeni v tekmovanje »Kaj veš o prometu?«.
- Učenci 5. razredov so vključeni v projekt »Policist Leon svetuje«.

ŠOLSKI IZLETI IN EKSURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri pogodbenemu avtobusnemu ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu in sicer je normativ najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev. Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK V PROMETU

Starši so dolžni spremljati svoje otroke (prvošolčke) v šolo in domov. Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutica, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve). Učencu morajo zagotoviti pravilno opremo kolesa in osebno opremo. Otroke morajo opozarjati na

nevarnosti na poti v šolo in domov. Starši ne smejo dopuščati uporabe kolesa in motornega vozila učencu, če ta nima ustreznega dovoljenja ter med vožnjo nima ustrezno pripete zaščitne kolesarske čelade.

(87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa: Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.)

NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO IN DOMOV

Učenci smejo samostojno sodelovati v prometu šole takrat, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah.

Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



83. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP)

87. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP)

84. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP)

Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



93. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP)

Zakon o voznikih (ZVoz-1) v 55. členu opredeljuje pogoje za vožnjo s kolesom

Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Šolar - vozniki koles z motorjem

S kolesom s pomožnim motorjem se v šolo pripeljejo le posamezni učenci.

Zaradi majhnega parkirišča in zaradi cestnoprometne nevarnosti učencem odsvetujemo prihod v šolo s kolesi z motorjem.

Tisti učenci, ki se vozijo s kolesi z motorjem, morajo imeti vozniški izpit, čelado in ustrezno opremljeno vozilo. Upoštevati morajo cestno-prometne predpise in biti posebej pazljivi zaradi ostalih učencev v okolici šole.

Določbe iz 95 . člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP) –

(1) Vozniki mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

(2) Vozniki mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, morajo voziti drug za drugim.

(3) Mopedu ali motornemu kolesu sme biti priklopljen lahki priklopnik za prtljago na največ dveh kolesih, ki ga vleče za seboj. Ta priklopnik ne sme biti širši od enega metra in mora biti pripet tako, da se ne more sam odpeti in da je zagotovljena njegova stabilnost.

(4) Voznik mopeda in motornega kolesa sme prevažati potnika samo, če je na vozilu za potnika vgrajen poseben sedež in stopalke za noge ali če ima stranski priklopnik. Potnik na mopedu in motornem kolesu mora imeti med vožnjo noge na stopalkah.

(5) Voznik mopeda, motornega kolesa, trikolesa, lahkega štirikolesa ali štirikolesa sme kot potnike voziti le osebe, starejše od 12 let.

(6) Voznik mopeda, motornega kolesa, trikolesa, lahkega štirikolesa ali štirikolesa ne sme voziti osebe, ki je očitno pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi.

(7) Voznik mopeda in motornega kolesa se ne sme držati za drugo vozilo, prevažati, vleči ali potiskati predmetov, ki bi ga ovirali pri vožnji, ali potiskati oziroma vleči drugih udeležencev cestnega prometa.

(8) Voznik mopeda, mlajši od 16 let, ne sme prevažati potnika.

(9) Določbe tega zakona, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

Določbe iz 34. člena Zakona o pravilih v cestnem prometu (ZPrCP) – zaščitna čelada

(1) Voznik in potnik na mopedu, lahkem štirikolesu, motornem kolesu, trikolesu in štirikolesu brez zaprte kabine mora med vožnjo nositi na glavi ustrezno pripeto homologirano zaščitno motoristično čelado.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka homologirane zaščitne motoristične čelade ni treba uporabljati vozniku in potniku na vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, ki izpolnjuje pogoje, predpisane s posebnim predpisom, kadar uporabljata v vozilo vgrajeni zadrževalni sistem, voznik in potnik na mopedu, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, pa imata lahko namesto homologirane zaščitne motoristične čelade ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

(3) Voznik in potnik na kolesu in lahkem motornem vozilu, razen voznik invalidskega vozička na motorni pogon, morajo imeti do dopolnjenega **18. leta starosti** med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

VARSTVO VOZAČEV IN RAP DEJAVNOSTI

Jutranje varstvo vozačev je organizirano za učence od 1. do 9. razreda. Namenjeno je učencem vozačem, ki se v šolo pripeljejo z organiziranim in neorganiziranim prevozom. Organizirali smo ga z namenom, da bi tem učencem omogočili koristno izrabo časa, ko čakajo na začetek pouka, ter zaradi njihove osebne varnosti. Po končanem pouku so do odhoda šolskih prevozov, oziroma do prihoda staršev, organizirane RAP dejavnosti za učence od 1. do 5. razreda in varstvo vozačev ter nekatere RAP dejavnosti za učence od 6. do 9. razreda.

SPLOŠNA NAVODILA ZA UČENCE IN STARŠE

Tudi starši lahko pripomorejo k večji varnosti otrok na poti v šolo in iz nje. Z otroki naj se pogovorijo in z njimi prehodijo njihovo vsakodnevno pot. Upoštevajo naj priporočila.

- Otrok naj gre pravočasno v šolo.
- Oblečen naj bo v svetla oblačila.
- Starši naj otroku razložijo, da sme prečkati cesto le na prehodih za pešce.
- Starši naj grejo z otrokom večkrat do šole po najvarnejši poti in ga sproti opozarjajo na nevarnosti.
- Skrbijo naj, da bo otrok nosil rumeno rutico.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki oziroma mladoletnice, če to dovolijo starši otroka.
- Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.
- Če mora otrok v šolo ali iz nje v mraku, naj nosi kresničko.
- Učenci kolesarji naj se vozijo po čim varnejših poteh in naj upoštevajo cestnoprometne predpise. Med vožnjo imajo pripeto kolesarsko čelado.
- Šolarji naj se ne zadržujejo na prometnih površinah po nepotrebnem.
- Če vozijo starši otroke v šolo s svojim avtomobilom, naj upoštevajo prometne predpise, določene za šolo (znak, da je promet dovoljen samo za dostavo in uslužbenca šole).

ZAKLJUČEK

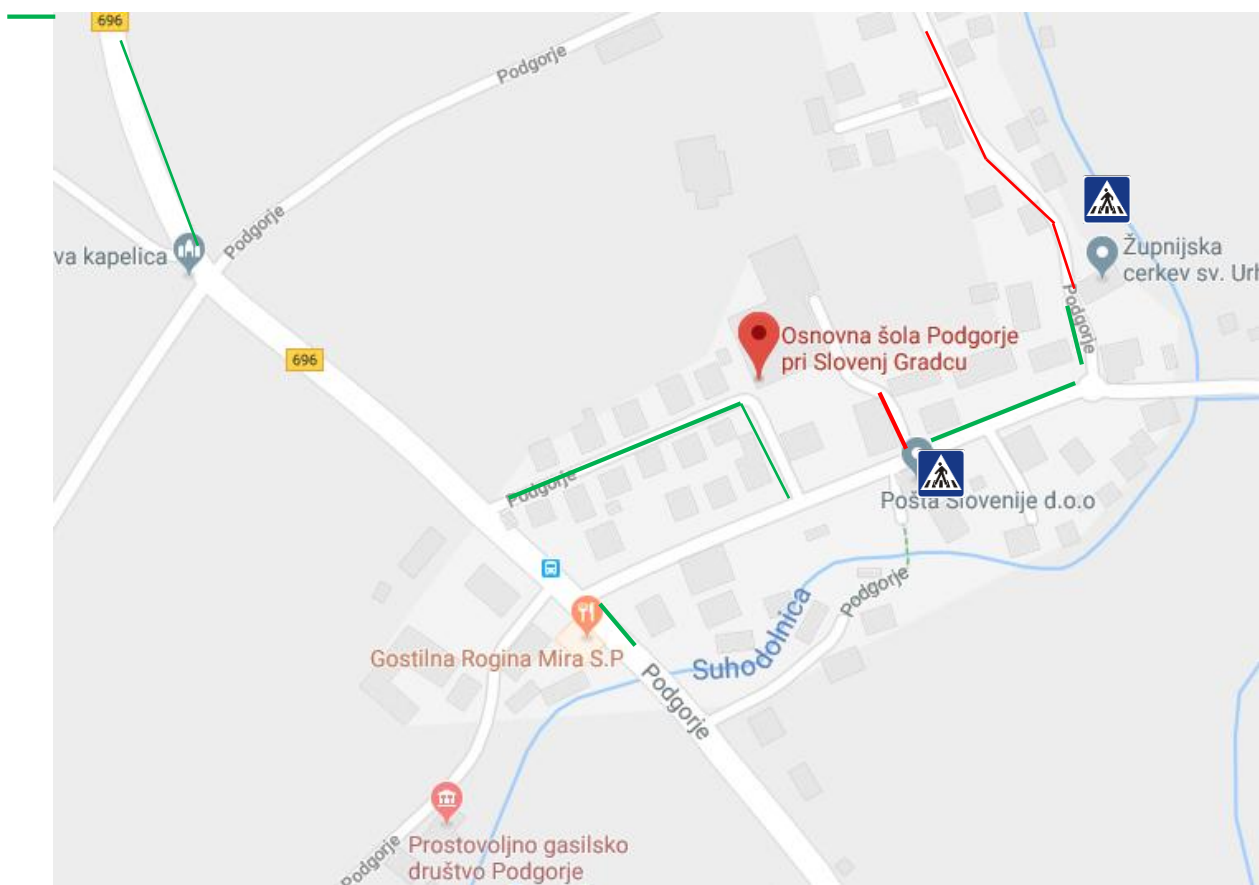
S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem razpravljajo učenci v razredih, pri razrednih urah ter pri ostalih oblikah dela. Učenci si vsako leto ogledajo varne in nevarne šolske poti in prehode za pešce v okolici šole. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo učitelji, starši in zunanji dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu, s svojimi predlogi in pripombami izboljšujejo prometno varnost učencev in vodstvu šole sporočajo predloge za izboljšavo Prometno varnostnega načrta.

Varno pot v šolo in domov...vsem želi Podgorje

TEHNIČNI DEL NAČRTA

GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Načrt ulic, poti in stavb v neposredni bližini OŠ Podgorje z vrisanimi varnimi in nevarnimi potmi



Varna pot

— Nevarna pot

LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA ZVSEMI POSTAJALIŠČI

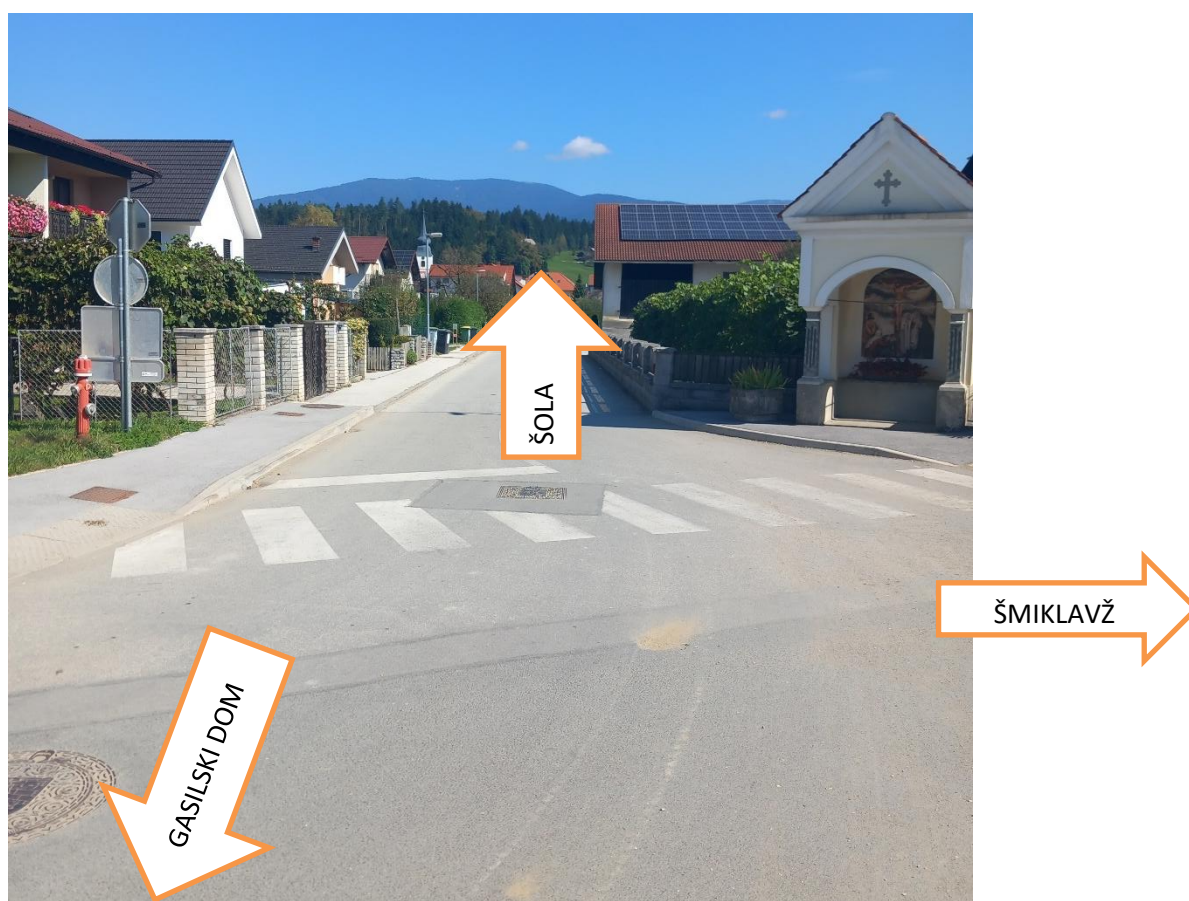
Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja. Vozni red je objavljen na spletni strani šole.

OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

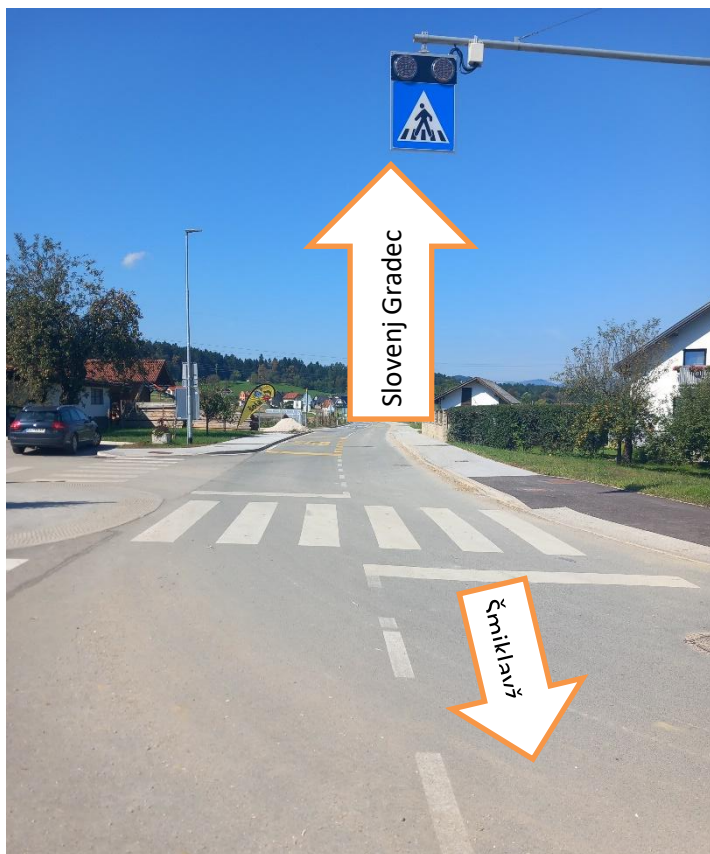
Nevarne točke na poti v šolo so izbrane na podlagi šolskih poti učencev, ki v šolo prihajajo peš -torej na podlagi poti od njihovega doma do šole.

Križišče pri gostilni Rogina proti šoli in proti Slovenj Gradcu ter Šmiklavžu



Od trgovine do križišča je urejen pločnik. Na tem križišču so urejeni prehodi za pešce. Pešci morajo biti previdni pri prečkanju tega križišča, saj tu poteka glavna cesta Slovenj Gradec – Podgorje – Šmiklavž. Promet je ob določenih urah povečan.

Na desni strani je strnjeno naselje stanovanjskih hiš. Na tej strani ni pločnika. Učenci morajo biti pozorni pri prečkanju ceste od dovoza hiš in pločnika na levi strani.





Urejen pločnik je le do konca stanovanjske hiše, nato se cesta zoži in naprej ni več pločnika, ni prehoda za pešce, ni kolesarske steze ali pasa. Ta cesta je zelo prometna.

Cesta mimo vrtca proti šoli, pri trgovini



Talna označba ŠOLA.

Na desni strani ni pločnika. Otroci s te strani morajo biti previdni pri prečkanju ceste.





Od šole do trgovine morajo biti učenci pozorni na avtomobile, ni urejenega pločnika, pasa za pešce. Prehod za pešce je urejen od pločnika do trgovine.

Avtomobili vozijo krožno okoli trgovine. Prehod za pešce velikokrat zaparkiran. Veliko staršev odloži svoje otroke pri trgovini oz. parkira ter jih pospremi do vrtca oz. šole.

Križišče pri Breznikovi kapeli



Urejen pločnik ob glavni cesti Podgorje – Slovenj Gradec. Označen je tudi prehod za pešce in kolesarsko stezo. Uredili so otoček za zmanjšanje hitrosti. Cesta je zelo prometna.



Krožišče Spodnja vas, Sredme



Od krožišča do urejenega parkirišča za zaposlene in prevoz otrok.



Pri cerkvi se pločnik konča, pri cerkvi je prehod za pešce, zoženje ceste.



Ni pločnika.



Urejeno parkirišče, avtobusno postajališče. Varna pot od avtobusnega postajališča do šole ob šolskem igrišču.

Cesta v Spodnjo vas



Cesta, ki vodi skozi Spodnjo vas je za otroke, ki pešajo, kolesarijo do šole delno varna. Je manj prometna, saj se v večini vozijo le stanovanjci Spodnje vasi. Cesta nima pločnika, je ozka ter tudi na nekaterih delih slabo pregledna.



Priloga : Vozni red šolskih prevozov

Prevoznik Prosenjak

RELACIJA: RADUŠE–AREH–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	PODGORJE 4a	1	7.10	1. ODVOZ 13.15
2.	ŠOŠTAR	1	6.55	
3.	ODCEP ŠOŠTAR	1	6.55	
4.	ODCEP NAVODNIK	1	6.55	
5.	ODCEP RADUŠE 34	1	6.55	
6.	RADUŠE 33a	2	6.55	
7.	ODCEP RADUŠE 28a	1	6.55	
8.	RADUŠE 16	1	7.00	2. ODVOZ 13.50
11.	AREH	3	7.05	
12.	RADUŠE 31	1	7.05	
13.	SVETEC RADUŠE 42	1	7.05	
14.	RADUŠE 46	1	7.05	
15.	OŠ PODGORJE		7.15	

RELACIJA: ŠKODNIK–OŠ ŠMIKLAVŽ–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	ŠKODNIK	2	6.35	14.10
2.	ODCEP MD 80 c	4	6.35	
3.	AVTOBUSNA POSTAJA VODRIŽ	3	6.40	
4.	PRESTOP AP VODRIŽ	7	6.40	
5.	OŠ PODGORJE		6.45	

RELACIJA: ARNEŽNIK–ŠMIKLAVŽ–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	PODGORJE 159	1	6.40	14.00
2.	ODCEP PETELANŠEK	1	6.45	
3.	ODCEP ARNEŽNIK	1	6.50	
4.	ODCEP ŠMIKLAVŽ 7	1	6.55	
5.	ODCEP LAVRINŠEK	1	7.00	
6.	ŠMIKLAVŽ 19b	2	6.55	
7.	ODCEP VODRIŽ 9a	1	7.00	
8.	OŠ PODGORJE		7.05	

RELACIJA: SREDME–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	PODGORJE 62	2	7.10	13.50
2.	PODGORJE 89	1	7.15	
3.	ODCEP PODGORJE 98a	2	7.15	
4.	SREDME	1	7.15	
5.	OŠ PODGORJE		7.20	

Prevoznik Komadra

RELACIJA: PLAZL GRAŠKA GORA–MURN–AP VODRIŽ

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do AP Vodriž	ODVOZ od OŠ	Opombe
1.	PLAZL	2	6.20	Podgorje 14.10	Prestopijo na AP VODRIŽ
2.	ODCEP GG 17	2	6.25	ODVOZ	
3.	ŠMIKLAVŽ 12	2	6.25	od AP	
4.	ŠMIKLAVŽ 11	1	6.30	Vodriž	
5.	AP VODRIŽ		6.40	14.20	

RELACIJA: GRAŠKA GORA–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	GRAŠKA GORA 8	3	6.50	13.50
2.	GRAŠKA GORA 9a	2	6.55	
3.	AJTNIK	3	7.00	
4.	OŠ PODGORJE		7.15	

Prevoznik Dren

RELACIJA: BALEK–SV. DUH–OŠ PODGORJE

Zap. št.	Ime postajališča	Št. otrok	ODHOD do OŠ Podgorje	ODVOZ od OŠ Podgorje
1.	BALEK	4	7.00	13.50
2.	SVETI DUH	2	7.05	
3.	PODGORJE 127	1	7.10	
4.	PODGORJE 52a	1	7.15	
5.	OŠ PODGORJE		7.20	

Opombe: Zaradi del na cesti ali drugih okoliščin se vozni red lahko spremeni.